

Czynności związane z przygotowaniem ładunku do przewozu

ZAGADNIENIA

- Rodzaje procesów transportowych
- Symbole stosowane podczas magazynowania
- Zabezpieczenie ładunków
- Spedytor

ZAPAMIĘTAJ

Ładunek – to dobro materialne będące przedmiotem przewozu, czyli wszystko, co podlega celowemu przemieszczaniu¹.

Wyróżnia się następujące procesy transportowo-magazynowe:

- przyjęcie towaru do magazynu,
- przygotowanie ładunku do przewozu,
- załadunek na środek transportu,
- przewóz środkiem transportu,
- przyjęcie towaru do magazynu przeładowczego,
- wyładunek na miejscu przeznaczenia,
- przekazanie ładunku odbiorcy.

Podczas procesu transportowego ładunek jest narażony na zmiany położenia oraz uszkodzenia będące następstwem zastosowania niewłaściwej technologii przewozu. Gdy przygotowuje się ładunek do przewozu, należy zapewnić mu właściwe opakowanie, a na opakowaniu umieścić informację, jak obchodzić się z ładunkiem podczas transportu (symbole z informacjami o towarze i sposobach postępowania z ładunkiem podczas transportu).

Przygotowanie ładunku do transportu wymaga sporządzenia dokumentacji transportowej. W zależności od rodzaju środka transportu i warunków, w jakich musi być przewożony towar, wymagane są różne dokumenty transportowe.

Do zabezpieczenia ładunku podczas transportu wewnętrznego i zewnętrznego służą różnego rodzaju narzędzia. Teraz krótko omówimy najważniejsze z nich.

Poduszki powietrzne (worki sztuczne², worki powietrzne) stanowią nowoczesny sposób ochrony produktu przed uszkodzeniem w czasie transportu (rys. 38.1). Podczas wykonywania czynności związanych z przygotowaniem transportu najpierw ładuje się towar na środek transportu, a następnie wypełnia wolne przestrzenie poduszką powietrzną.

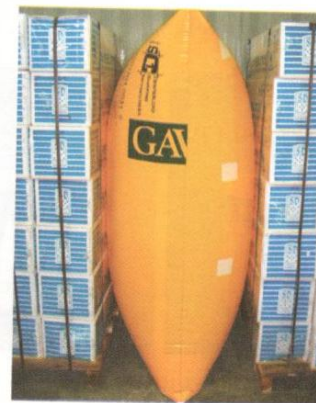
Poduszka powietrzna ma następujące zalety:

- chroni ładunek przed przesuwaniem i uszkodzeniem podczas transportu,
- dostosowuje się do rozmiaru wolnej przestrzeni,
- jest elastyczna i lekka,
- przylega do ładunku,
- skraca czas załadunku i rozładunku,
- ma dużą wytrzymałość – do 40 ton,
- może być wielokrotnie używana,
- może być stosowana w zakresie temperatur od -25 do 65°C,
- jest odporna na wilgoć,
- podlega recyklingowi.

Uciążliwością w tym przypadku jest konieczność kontrolowania ciśnienia w poduszkach. Jest to szczególnie ważne, jeżeli temperatury podczas załadunku i transportu się różnią – ze względu na kurczliwość gazów.

Kątowniki ochronne (rys. 38.2) to przyrządy służące do zabezpieczenia naroży towarów przed uszkodzeniem. Konstrukcja kątownika ochronnego zapobiega przesuwaniu się i zeslizgiwaniu pasa mocującego oraz zabezpiecza krawędzie ładunków przed uszkodzeniami spowodowanymi przez pasy transportowe.

Kurtyny termoizolacyjne (rys. 38.3) służą do podziału przestrzeni ładunkowej na sekcje i pozwalają utrzymać w poszczególnych sekcjach różne temperatury przechowywanych produktów. Kurtyny termoizolacyjne są lekkie i mają atesty dopuszczające do kontaktu z żywnością.



¹ E. Mendyk, *Ekonomika i organizacja transportu*, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2002, s. 238.

² Worki sztuczne – worki wypełnione powietrzem służące do zabezpieczenia ładunku podczas transportu. Wypełniają one przestrzeń

Rys. 38.1. Wypełnienie wolnej przestrzeni ładunkowej poduszką powietrzną